

NOVI DOKST
18.5.2015
15 25

GODIŠNJE IZVJEŠĆE ZA 2014. GODINU O STANJU JAVNIH PROJEKATA FINANCIRANIH ZAJMOVIMA I DAROVNICOM EUROPSKE INVESTICIJSKE BANKE (EIB)

Ministarstvo financija je prikupilo podatke od EIB-a, institucija nadležnih za provedbu projekata i korisnika zajmova i darovnice te obavilo pregled portfelja javnih projekata koji se financiraju zajmovima i darovnicom EIB-a, na sastancima održanim 29. i 30. siječnja 2015., rezultat kojih je Godišnje izvješće za 2014. godinu.

U razdoblju od 2001. do sada EIB je odobrio oko 4 milijarde eura za financiranje 54 projekta u Republici Hrvatskoj, od čega je 33 projekata u javnom sektoru financirano zajmovima vrijednim 3,45 milijarde eura, dok su za 21 projekt u privatnom sektoru dani globalni zajmovi bankama za financiranje malih i srednjih poduzeća u iznosu od 713,2 milijuna eura. Aktivan portfelj zajmova i darovnica EIB-a u javnom sektoru čini 16 projekata financiranih zajmovima i 1 projekt financiran darovnicom u ukupnoj vrijednosti od 1,95 milijarde EUR te su oni predmet ovog pregleda portfelja javnih projekata. U odnosu na ukupni portfelj, aktivan portfelj javnih projekata financiranih zajmovima i darovnicom čini 56,5%. U odnosu na 2013. godinu aktivni portfelj povećan je za 2 projekta. EIB je u 2014. godini financirao projekte iz sektora vodnog gospodarstva, zaštite okoliša, prometa i transporta, regionalnog razvoja te malog i srednjeg poduzetništva. Projekti su u nadležnosti resornih ministarstava (Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova EU, Ministarstva prometa, pomorstva i infrastrukture, Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta, Ministarstva financija, Ministarstva gospodarstva, Ministarstva poljoprivrede) i Hrvatske banke za obnovu i razvitak.

1. Okvirni višesektorski zajam za komunalnu infrastrukturu za projekt „Integralni razvoj lokalne zajednice“ (nadležnost i korisnik: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)); javni zajam br. FINo. 22.881; voditelj zajma: Venko Ćurlin, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 150.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 20. i 24. prosinca 2004. (inicijalno planirano razdoblje projekta: 2004.-2008.)
- Rok za dovršetak projekta: 31. prosinca 2014. (inicijalno 31. prosinca 2013. – amandman u 2013.g.)
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2012.
- Ukupno povučeno: 106.800.000,00 EUR (71,20%)
- Nepovučeno: 43.200.000,00 EUR (28,80%) (otkazano)
- Povučeno u 2014.: 0,00 EUR

Svrha Zajma je financiranje višesektorskih investicijskih projekata, uključujući izgradnju, popravak, obnovu i nadogradnju komunalne infrastrukture u općinama, gradovima i županijama, kao i izgradnju, obnovu i nadogradnju komunalne i socijalne infrastrukture od strane tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (JLS), a čije podkomponente su opskrba vodom i plinom, odvodnja otpadnih voda, odlaganje otpada, lokalne prometnice, obrazovanje i kulturno nasljeđe. Od 2012. godine Zajam je u nadležnosti MRRFEU-a.

Od 661 inicijalno odobrenih podprojekata realizirat će se njih 545 dok 116 podprojekata neće biti provedeno ili se nisu mogli uklopiti u planirani rok završetka provedbe Projekta. Radi se o podprojektima koji do ožujka 2012. godine nisu imali pripremljenu svu potrebnu dokumentaciju i nisu bili spremni za provedbu. Do 31. prosinca 2014. godine završeno je ukupno 526 podprojekata dok je na 19 podprojekata realizacija u tijeku. Ukupna vrijednost realiziranih radova iznosi 2.140,2 milijardi HRK bez PDV-a, a financira se sredstvima EIB-a, državnog proračuna na razdjelu MRRFEU-a i JLS-a. Rok za povlačenje sredstava Zajma istekao je 31. prosinca 2012. godine. Do isteka roka za povlačenje povučeno je sredstava zajma u iznosu od 106,8 mil. EUR. Preostali iznos Zajma od 43,2 mil. EUR-a je otkazan u lipnju 2013. godine.

Realizacija i završetak Projekta provodi se sukladno Zaključku Vlade Republike Hrvatske od 27. travnja 2012. godine o prihvatanju Plana provedbe projekta „Integralni razvoj lokalne zajednice“ (EIB II). Glavni problem u provedbi Projekta i glavni razlog nepovlačenja svih sredstava zajma u roku, bila su nedostatna osigurana sredstva u državnom proračunu te nemogućnost praćenja financiranja podprojekata od strane sredstava državnog proračuna. Ostali problemi koji su utjecali na dinamiku realizacije Projekta su nedostatna sredstva u

gradskim/općinskim proračunima, manjkavosti projektne dokumentacije te najniža cijena kao kriterij odabira izvođača radova i/ili nadzornog inženjera. U 2013. i 2014. godini javljaju se problemi u izvođenju radova zbog pojave nelikvidnosti izvoditelja te postupaka predstečajnih nagodbi nakon čega su uslijedili raskidi ugovora te pokretanja novih postupaka javne nabave za odabir novih izvoditelja. Sve se to odrazilo i na dinamiku izvođenja radova koja se znatno narušila. Sukladno, u prosincu 2013. godine zatražen je i prihvaćen od strane EIB-a amandman Ugovora o financiranju sa produljenjem roka dovršetka radova do kraja 2014. godine. Unatoč navedenom, povučena sredstva Zajma su iskorištena. Do dostave Završnog izvješća Europskoj investicijskoj banci od 19 projekata u realizaciji, bit će završeno 8. Preostali projekti završiti će se do konca 2015. godine sredstvima državnog proračuna, a ukoliko se nastavi usporena dinamika postoji i mala mogućnost da se neko od plaćanja izvrši i u 2016. godini.

2. Projekt razvoja infrastrukture na otocima i u priobalju (nadležnost i korisnik: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije); javni zajam br. FINo 31.146; voditelj zajma: Venko Ćurlin, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 25.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 15. rujna 2011. (inicijalno planirano razdoblje projekta: 2011.-2016.)
- Rok za dovršetak projekta: 2015. godina
- Rok za povlačenje: 30. srpnja 2015.
- Ukupno povučeno: 7.000.000,00 EUR
- Nepovučeno: 18.000.000,00 EUR (otkazano)
- Povučeno u 2014.: 7.000.000,00 EUR

Svrha Zajma odnosi se na poboljšanje životnih uvjeta i standarda lokalnih zajednica na otocima i u priobalju podizanjem kvalitete i dostupnosti komunalne, društvene i prometne infrastrukture, zdravstva, socijalne skrbi, obrazovanja, sporta, kulture, te na kvalitetu i sustavnu skrb ranjivih skupina stanovništva kao i na sustavnu skrb o zaštiti okoliša rješavanjem problema otpadnih voda i zbrinjavanja otpada te poboljšanjem prometne povezanosti kroz obnovu i/ili izgradnju odgovarajuće infrastrukture. Projekt se sastoji od višesektorskih investicijskih podprojekata koji će doprinijeti ukupnom cilju gospodarske i društvene obnove uz ekološku prihvatljivost pri provedbi infrastrukturnih projekata, a razvrstani su u 3 komponente: 1. urbana infrastruktura; 2. vodoopskrba i odvodnja i 3. luke. Zajam je u nadležnosti Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU).

Od 52 inicijalno odobrenih podprojekata do sada je pokrenuto 24 podprojekata od kojih je 13 završeno, a provedba 11 podprojekata je u tijeku. Ukupna vrijednost realiziranih radova iznosi 129.196.510,83 HRK bez PDV-a, a financira se sredstvima EIB-a, državnog proračuna na razdjelu MRRFEU-a i JLS-a.

U veljači 2014. godine MF je obavijestio EIB o odluci korisnika o otkazivanju preostalog djela Zajma u iznosu od 18 mil. EUR. Kao obrazloženje za otkazivanje navedeno je da su se ulaskom Republike Hrvatske u članstvo Europske unije u 2013. godini otvorile nove mogućnosti, kao i znatno veća sredstva za financiranje podprojekata korištenjem bespovratnih sredstava iz strukturnih fondova Europske unije. EIB je prihvatio obrazloženje i otkazivanje navedenog preostalog djela Zajma.

3. Projekt „Zajam za kopnenu infrastrukturu (integralni razvoj lokalne zajednice)“; (nadležnost i korisnik: Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije); javni zajam br. FINo 31.806; voditelj zajma: Venko Ćurlin, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 25.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 18. listopada 2011. (inicijalno planirano razdoblje projekta 2011.-2014.)
- Rok za dovršetak projekta: 2014. godina
- Rok za povlačenje: 30. srpnja 2015.
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR
- Nepovučeno: 25.000.000,00 EUR (zajam otkazan u cijelosti)

Ulaskom Republike Hrvatske u članstvo Europske unije u 2013. godini, otvorile su se nove mogućnosti kao i znatno veća sredstva za financiranje podprojekata korištenjem bespovratnih sredstava iz strukturnih fondova

Europske unije te je MRRFEU iniciralo otkazivanje Zajma. Isto je predložio i EIB. U veljači 2014. godine MF je obavijestio EIB o odluci korisnika o otkazivanju Zajma u njegovom ukupnom iznosu, što je EIB i prihvatio.

4. Projekt "Hrvatske ceste - splitska obilaznica" (nadležnost: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture; korisnik: Hrvatske ceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo br. FINo. 23.135; voditelj zajma: Edo Kos, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta d.o.o.

- Iznos zajma: 42.900.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 20. srpnja 2005. (inicijalno planirano razdoblje projekta 2006.-2009.)
- Rok za dovršetak projekta: 31. prosinac 2016. (amandman iz veljače 2014.; inicijalno bio kraj 2013.)
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2016. (amandman iz veljače 2014.; inicijalno bio kraj 2013.)
- Ukupno povučeno: 18.000.000,00 EUR (41,95%)
- Nepovučeno: 24.900.000,00 EUR (58,04%)
- Povučeno u 2014.: 0,00 EUR

Projekt se prvobitno sastojao od tri dionice (Solin – Plano, Stobreč – Dugi Rat, Dugi Rat – Omiš) ukupne duljine 34,71 km. Financijski ugovor s EIB-om za ovaj Projekt potpisan je 20. srpnja 2005. godine u iznosu od 60 milijuna EUR. Zbog nemogućnosti realizacije cijelog Projekta do 2013. godine uzrokovanog smanjenjem financijskog plana Hrvatskih cesta d.o.o. uz neriješene administrativne procedure (otkup zemljišta) i geološko/geotehničke poteškoće, EIB je predložio faznu izgradnju te je sklopljen Amandman br. 1 Ugovora o financiranju. Time je Projekt podijeljen u dvije faze tako da Faza 1 predstavlja samo dionicu Plano – Kaštel Sućurac duljine 10,55 km u vrijednosti 85,8 milijuna EUR, dok iznos Zajma namijenjen za navedenu fazu iznosi 42,9 milijuna EUR. Zajam je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI).

Zbog problema sa otkupom zemljišta, koji su i dalje prisutni, prvi radovi na Projektu započeli su tek 2008. godine. Budući da se radi o velikom broju čestica i o nesukladnosti katastarskih dokumenata i zemljišnika, kao i o nedostatku kadrova katastarskih općina i Ureda državne uprave u Splitsko-dalmatinskoj županiji, koji su nedostadni za veliki broj projekata u Trogirsko-splitskoj konurbaciji otkup zemljišta provodi se usporeno. Povučena sredstva Zajma nisu mogla biti potrošena, jer je vodeći partner u poslovnoj udruzi izvoditelja (Konstruktor) poddionice Plano – Kaštel Stari zapao u teškoće. Hrvatske ceste su dodatno pojačale suradnju sa katastarskim općinama i uredima sa svrhom što bržeg dovršavanja otkupa zemljišta na poddionicama. Također, Hrvatske ceste su zatražile da drugi partner u poslovnoj udruzi izvoditelja poddionice Plano – Kaštel Stari (PZC Split) sam dovrši preostale radove. U 2013. godini dovršeni su radovi na poddionicama Plano – Kaštel Stari (4,25 km) i Plano (700 m), te je na ovim poddionicama cesta puštena u promet.

Na prestaloj poddionici Faze 1 (poddionica Kaštel Stari – Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica) otkupljeno je zemljište koje je potrebno za izgradnju glavne trase te je otkupljeno i preko 98% zemljišta potrebnog za izgradnju spojnih cesta. Proveden je postupak javne nabave i potpisan je ugovor za izvođenje radova koji su započeli u prosincu 2014. godine. Završetak radova na preostaloj poddionici očekuje se do kraja 2016. godine. U tu svrhu u veljači 2014. godine je potpisan i amandman Ugovora o financiranju s EIB-om kojim se produljuje rok završetka Projekta i rok za povlačenje sredstava do 31. prosinca 2016. godine. U 2015. godini planira se povlačenje zajma u iznosu 6,5 milijuna EUR.

5. Projekt „Obnova cesta II (Hrvatska)/B“ (nadležnost: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture; korisnik Hrvatske ceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo br. FINo. 25.417; voditelj zajma: Edo Kos, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta d.o.o.

- Iznos zajma: 60.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 28. i 30. prosinca 2009. (inicijalno planirano razdoblje projekta 2010.-2013.)
- Rok za dovršetak projekta: studeni 2014.
- Rok za povlačenje: 11. studenoga 2014. (Amandman br. 1 potpisan u siječnju 2013. godine)
- Ukupno povučeno: 50.000.000,00 EUR (83,33%)
- Nepovučeno: 10.000.000,00 EUR (6,67%)
- Povučeno u 2014.: 10.000.000,00 EUR

Svrha Zajma je obnova 26 dionica državnih cesta ukupne duljine 304 km. Zajam je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI). Zaključno s 31. prosincem 2014. godine ugovoreni su radovi na

25 dionica. Radovi su dovršeni na 17 dionica. Preostalu, 26. dionicu (Šestanovac - Lovrinčević), HC je izuzeo iz Projekta zbog poteškoća kod otkupa zemljišta, te je s EIB-om dogovoreno da se ta dionica izuzme iz Projekta kroz završno Izvješće o Projektu. Do sada ugovoreni radovi osiguravaju da će se iskoristi ukupan iznos zajma, te izuzimanje navedene dionice ne utječe na izmjenu iznosa zajma.

Dana 27. listopada 2014. godine HC poslale su zahtjev EIB-u za povlačenje preostalih 10 milijuna EUR čije se povlačenje očekuje u 2015. godini, a sve sukladno ugovoru.

6. Projekt dovršetka koridora Vc (nadležnost: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture; korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo br. FINo 31.205; voditelj zajma: Davor Mihovilić, predsjednik uprave

- Iznos zajma: 60.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 15. rujna 2011. (inicijalno planirano razdoblje projekta 2011.-2014.)
- Rok za dovršetak projekta: 30. lipanj 2017. godine
- Rok za povlačenje: 31. prosinac 2017.
- Ukupno povučeno: 32.712.367,75 EUR (54,52%)
- Nepovučeno: 27.287.632,25 EUR (45,48%)
- Povučeno u 2014.: 13.347.928,75 EUR

Svrha Zajma je financiranje prioritetnog razvoja mreže autocesta, 4. dionice Europskog koridora Vc na području Republike Hrvatske, kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Projekt se, uz EIB-ov Zajam i sredstva HAC-a, financira i Zajmom Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od 60.630.000,00 EUR. Inicijalna ukupna procijenjena vrijednost Projekta iznosi 120 milijuna EUR bez PDV-a dok je trenutna procjena vrijednosti Projekta, bez ugovorenih radova na mostu Svilaj preko rijeke Save, 70,9 milijuna EUR bez PDV-a. Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)

Projekt se sastoji od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci - granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa. Na navedenoj dionici ugovoreni su izvođači radova, a rok dovršetka radova bio je predviđen za kraj lipnja 2013. godine. Radovi se nisu odvijaju sukladno ugovorenoj dinamici zbog kontinuirano nedovoljnog angažmana radne snage i opreme od strane izvođača. Nakon upozorenja izvođaču, pregovora o aneksima osnovog ugovora te u koordinaciji sa EBRD-om i EIB-om radovi na dionici su privedeni kraju u prosincu 2014. godine nakon čega slijedi tehnički pregled. Ishođenje uporabne dozvole očekuje se u 2015. godini nakon čega HAC treba izvršiti završna plaćanja izvođaču radova.

2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save – hrvatski dio. Dana 6. srpnja 2012. godine raskinut je ugovor s tvrtkom „Strabag“ na zahtjev iste. Izvođač je podnio tužbu za naknadu štete zbog neuvođenja u posao.

Provedeno je novo nadmetanje za izvođača radova u skladu s EBRD-ovim pravilima nabave. Dana 18. ožujka 2013. održano je javno otvaranje ponuda. Šest ponuditelja dostavilo je svoje ponude. Gotovo tijekom cijele 2013. godine traje usuglašavanje s bankama o osnovi dostavljenog „Izvješća o pregledu i ocjeni ponuda“. Obzirom da se EBRD i zajednički naručitelj nisu uspjeli usuglasiti o navedenom izvješću odlučeno je da EBRD neće financirati 50% HAC-ovog dijela troškova izgradnje mosta Svilaj te će se cjelokupno financiranje HAC-ovog dijela financirati iz zajma EIB-a.

Zajednički naručitelj (HAC i Ministarstvo komunikacija i prometa BiH) je 16. srpnja 2014. godine, uz prethodnu suglasnost EIB-a, poništio drugo nadmetanje za izgradnju mosta Svilaj. Zaključno s 31. prosincem 2014. godine održano je nekoliko sastanaka između predstavnika zajedničkog naručitelja te je dogovoreno da bi se treće nadmetanje organiziralo u 2015. godini. Novo nadmetanje bilo bi provedeno sukladno Zakonu o javnoj nabavi RH (uz prethodnu suglasnost BiH strane na izuzeće od primjene BiH zakona o javnim nabavkama te dobivenu suglasnost EIB-a na konačni nacrt dokumenata na nadmetanje usuglašen od strane Zajedničkog naručitelja).

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković. Ugovor s izvođačem radova ("Viadukt" d.d.) je potpisan 13. prosinca 2010. godine, a u međuvremenu su potpisana 4 dodatka Ugovoru. Granični prijelaz je pušten u promet 1. srpnja 2013. godine. Radovi su u potpunosti dovršeni sukladno dodacima ugovoru.

4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa. Radovi su dovršeni sukladno ugovornom roku od 15 mjeseci od dana početka radova. Dionica je puštena u promet 20. prosinca 2013. godine.

Dio B: Program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koja će osigurati iz sredstava Zajma EBRD-a, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u za: (1) provedbu Pravila nabave i procjenu istih i (2) pripremu i provedbu Korporativne strategije.

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

Budući je HAC procijenio da će trošak ugovorenih dionica biti za otprilike 30,08% manji od ugovorenog iznosa zajma, što je otprilike 36,1 milijun EUR manje od ugovorenih, HAC je predložio da se umjesto otkazivanja tog iznosa zajma, sredstva iskoriste za financiranje dodatnih dionica na koridoru Vc. S EBRD-om je dogovoreno da se iz ušteda potpuno financiraju troškovi izgradnje dionice Most Drava – čvor Osijek koji su procijenjeni na 24 milijuna EUR bez PDV-a. Dana 18. studenoga 2014. godine održano je javno otvaranje ponuda za izvođenje radova. Radovi bi trebali biti gotovi do kraja 2016. godine. S EIB-om je dogovoreno da se iz ušteda potpuno financiraju troškovi izgradnje dionice „Ulaz u luku Ploče i grad Ploče“ koji su procijenjeni na 9 milijuna EUR bez PDV-a. U tijeku je nadmetanje za odabir izvođača radova na ovoj dionici.

7. Projekt "Nova luka Zadar" (nadležnost: Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture; korisnik: Lučka uprava Zadar); zajam uz državno jamstvo br. FINo. 24.093; voditelj zajma: Emil Bilić, ravnatelj Lučke uprave Zadar

- Iznos zajma: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 7. rujna 2007. (inicijalno planirano razdoblje projekta 2008.-2011.)
- Rok za dovršetak projekta: 30. lipnja 2014.
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2014.
- Ukupno povučeno: 76.400.000,00 EUR (76,4%)
- Nepovučeno: 23.600.000,00 EUR (23,6%)
- Povučeno u 2014.: 10.200.000,00 EUR

Svrha Zajma je izmještanje trajektnog terminala smještenog u središtu povijesne jezgre Zadra i izgradnju nove trajektne luke na drugoj lokaciji u Gaženici, udaljenoj 3.5 km od središta grada, u blizini teretne luke. Inicijalna procijenjena vrijednost projekta bila je 236 milijuna EUR, dok je aktualna procjena 196 milijuna EUR. Projekt se financira gore navedenim zajmom EIB-a i zajmom Njemačke razvojne banke (KfW) u iznosu od 120 milijuna EUR, dok preostali iznos osigurava Lučka uprava Zadar. Republika Hrvatska je izdala jamstva u korist EIB-a i KfW-a, kojima neopozivo i bezuvjetno jamči za obveze Lučke uprave Zadar iz oba Ugovora o zajmu. Zajam je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI).

Do 31. prosinca 2014. godine ugovoreno je radova i usluga u okviru Projekta ukupne vrijednosti od 151,9 milijuna EUR bez PDV-a. Projekt se sastoji od sljedećih komponenti: 1) inženjerski projekt i nadzor izgradnje, koji se financira EIB-ovim zajmom (vrijednost ugovora je HRK 12.524.000,00; realizirano 99,64%; izvođač: Institut IGH); 2) tehnička pomoć Jedinici za provedbu projekta koji se financira EIB-ovim zajmom (vrijednost ugovora EUR 3.024.024,36 ; realizirano 91,05%; izvođač: Egis International, Francuska); 3) LOT I - radovi u moru: zemljani radovi i sekundarni lukobran, koji se financiraju KfW zajmom (vrijednost ugovora 43.414.814,67 EUR; realizirano u cijelosti); 4) LOT II/IIIa - radovi u moru: strukture i pristupne ceste i osnovna infrastruktura područja terminala, koji se sufinanciraju EIB-ovim zajmom i KfW-ovim zajmom (vrijednost ugovora EUR 100.043.117,67; izvođač: Strabag AG; krajem siječnja 2015. godine bit će izvršen tehnički pregled izgrađene lučke infrastrukture te privremene zgrade terminala, po okončanju kojega se očekuje ishođenje uporabne

dozvole) i 5) LOT IIIb - zgrada terminala i uređenje okoliša koji se financira KfW-ovim zajmom, čija izgradnja i uređenje još nije ugovarana.

Sukladno odluci Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture iz 2013. godine, u 2014. godini dovršena je izgradnja privremene zgrade terminala koja će omogućiti otvaranje luke za potrebe domaćeg putničkog prometa. Privremena zgrada bit će u funkciji zadovoljavanja potreba javnog prometa sve do izgradnje trajne zgrade terminala. Nabava i montaža privremene zgrade terminala u vrijednosti od 5,3 milijuna kuna, teretila je sredstva Državnog proračuna za 2014. godinu.

U srpnju 2014. godine Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture donijelo je preporuku za daljnju implementaciju Projekta u vidu potpore realizaciji izgradnje središnje zgrade terminala, uz prethodnu izmjenu projektno-tehničke dokumentacije koja će omogućiti racionalizaciju i faznost izgradnje, a sve u okviru postojeće građevinske dozvole. Dio objekta bit će izgrađen do pune gotovosti, a dio, koji se odnosi na komercijalne površine i „home port“, do faze „roh-bau“. Potpuno dovršavanje komercijalnog dijela zgrade te dijela namijenjenog „home portu“ bio bi financiran od strane budućeg koncesionara.

S obzirom da su radovi na LOT-u II/IIIa završeni te da je rok korištenja sredstava zajma EIB-a istekao s 31. prosincem 2014. (Dodatak II. Ugovora o zajmu od 8. kolovoza 2014.), po isteku 2014. godine završilo je EIB-ovo sudjelovanje u sufinanciranju projekta Nova luka Zadar, Gaženica.

Financiranje konzultantskih usluga tehničke pomoći te nadzora nad izgradnjom, koje će se izvršavati tijekom izgradnje zgrade terminala (LOT IIIb), nakon 31. prosinca 2014. godine preuzet će KfW.

U 2015. godine izvršit će se izmjena projektne dokumentacije i provesti upravni postupak izmjene i dopune građevinske dozvole za zgradu terminala te provesti natječaj za odabir izvođača radova na izgradnji zgrade terminala. Usluge preprojektiranja i revizije projektne dokumentacije te izgradnja zgrade terminala financirat će se sredstvima KfW-a. Od korisnika se očekuje otkazivanje preostalog djela zajma EIB-a u 2015. godini.

8. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća (MSP) i srednje kapitaliziranih poduzeća III/B“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo¹ br. FI.No. 81.830; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 100.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 18. rujan 2012.
- Rok za dovršetak Projekta: 2015. godina (inicijalno planirano razdoblje trajanja Projekta 2012.-2014.)
- Rok za povlačenje: 18. rujan 2015².
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 73.983.009,51 EUR (73,9%)
- Nepovučeno: 26.016.990,49 EUR (26,1%)
- Povučeno u 2014.: 73.983.009,51 EUR (73,9%)

Svrha zajma je financiranje malog i srednjeg poduzetništva, infrastrukturnih projekata u javnom sektoru te srednje kapitaliziranih poduzeća uz mogućnost korištenja sredstava darovnice Europske komisije u okviru EEFF Programa³ za 2006. i 2007. godinu. EIB je do 31. prosinca 2014. godine odobrio 171 projekt u iznosu od 81,83 milijuna EUR, od čega 69,41 milijuna EUR za 162 MSP projekata, od kojih pet sadrže komponentu EEFF 2007 i 12,33 milijuna EUR za 8 Mid-Cap projekata, od kojih jedan sadrži EEFF 2006 komponentu, te 1 projekt javnog sektora u iznosu od 0,09 milijuna EUR također s EEFF 2006 komponentom.

Do sada su povučene četiri tranše zajma, a prosječna ponderirana kamatna stopa za navedena povlačenja iznosi 1,96% godišnje. Povlačenje preostalih sredstava zajma očekuje se u 2. kvartalu 2015. godine.

¹ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

² Dana 26. svibnja 2014. godine HBOR i EIB potpisali su dodatak ugovoru kojim je rok za povlačenje sredstava produljen za godinu dana sa 18. rujna 2014. godine na 18. rujan 2015. godine.

³ U okviru EEFF Programa za 2006. godinu, Europska komisija odobrila je korištenje darovnice u iznosu od 3 milijuna EUR za projekte energetske učinkovitosti. U okviru EEFF Programa za 2007. godinu, Europska komisija odobrila je korištenje darovnice u iznosu od 3,5 milijuna EUR za projekte energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije.

9. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća (MSP) i srednje kapitaliziranih poduzeća IV/A“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo⁴ br. FINo. 82.288; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 25. siječanj 2013.
- Rok za dovršetak Projekta: 1. veljače 2015.
- Rok za povlačenje: 1. veljače 2015.
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 223.199.443,25 EUR (89,28%)
- Nepovučeno: 26.800.556,75 EUR (10,72%)
- Povučeno u 2014.: 162.760.225,99 EUR (65,1%)

Svrha zajma je financiranje malog i srednjeg poduzetništva, infrastrukturnih projekata u javnom sektoru i srednje kapitaliziranih poduzeća. EIB je do 31. prosinca 2014. godine odobrio ukupno 495 projekata u iznosu od 250 milijuna EUR, od čega je 163,3 milijuna EUR za financiranje 470 MSP projekta, 75 milijuna EUR za 17 Mid-Cap projekata, te 11,7 milijuna EUR za financiranje 8 projekata javnog sektora. HBOR je 30. siječnja 2015. godine povukao preostali nepovučeni dio sredstava zajma u iznosu od 26.800.556,75 EUR.

10. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća (MSP) i srednje kapitaliziranih poduzeća IV/B“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo⁵ br. FINo. 82.833; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 12. srpanj 2013.
- Rok za dovršetak Projekta: 15. srpanj 2015.
- Rok za povlačenje: 15. srpanj 2015.
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 90.000.889,49 EUR (36,00%)
- Nepovučeno: 159.999.110,51 EUR (64,00%)
- Povučeno u 2014.: 90.000.889,49 EUR (36,00%)

Svrha zajma je financiranje malog i srednjeg poduzetništva, infrastrukturnih projekata u javnom sektoru i srednje kapitaliziranih poduzeća. EIB je do 31. prosinca 2014. godine odobrio 331 projekt u ukupnom iznosu od 173,57 milijuna EUR, od čega je 119 milijuna EUR namijenjeno za financiranje 306 MSP projekta, 46,43 milijun EUR za 11 Mid-Cap projekata, te 8,14 milijuna EUR za financiranje 14 JLS projekata.

⁴ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

⁵ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

11. Projekt „Hoteli Dubrovačka Rivijera d.d.“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo⁶ br. FINo. 83.236; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 25.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 20. siječanj 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 2015.
- Rok za povlačenje: 31. srpnja 2016.
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 10.000.000,00 EUR (40%)
- Nepovučeni iznos zajma: 15.000.000,00 EUR (60%)

Zajam je namijenjen financiranju ulaganja društva Hoteli Dubrovačka Rivijera d.d. u modernizaciju i obnovu dva postojeća objekta i pratećih sadržaja na lokaciji Mlini te izgradnju novog hotela na lokaciji Srebreno umjesto postojećeg koji je uništen tijekom Domovinskog rata. Vrijednost ukupne investicije u modernizaciju i obnovu iznosi oko 55 milijuna EUR.

12. Projekt „Financiranje Mid-cap poduzeća i drugih prioriteta/A“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo⁷ br. FINo. 83.388; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 150.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujak 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. rujan 2015.
- Rok za povlačenje: 30. rujan 2015.
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 0,00 EUR (0%)
- Nepovučeni iznos zajma: 150.000.000,00 EUR (100%)

Svrha zajma je financiranje projekata srednje kapitaliziranih poduzeća u sektorima industrije, usluga i turizma te javnih i privatnih promotora projekata u sektorima infrastrukture, ekonomije znanja, energije i zaštite okoliša.

13. Projekt „Financiranje malih i srednjih poduzeća/A (MSP)“ (nadležnost i korisnik: Hrvatska banka za obnovu i razvitak - HBOR); zajam uz državno jamstvo⁸ br. FINo. 83.389; voditelj zajma: Harun Tanković, rukovoditelj Direkcije financiranja

- Iznos zajma: 250.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. ožujak 2014.
- Rok za dovršetak Projekta: 30. rujan 2015.
- Rok za povlačenje: 30. rujan 2015.
- Ukupno povučeno do 31. prosinca 2014.: 0,00 EUR (0%)
- Nepovučeni iznos zajma: 250.000.000,00 EUR (100%)

Svrha zajma je financiranje projekata malih i srednjih poduzeća na području industrije, usluga, turizma i drugih prioritetnih sektora.

⁶ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

⁷ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

⁸ Jamstvo RH temelji se na čl. 8., stavcima (2) i (3) Zakona o Hrvatskoj banci za obnovu i razvitak (NN 138/06 i 25/13).

14. Projekt „Plinacro plinovodi II“ (nadležnost: Ministarstvo gospodarstva; korisnik: Plinacro d.o.o.); zajam uz državno jamstvo br. FINo. 24.067; voditelj zajma: Dabiša Bučanac, direktor Poslovnih funkcija

- Iznos zajma: 190.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 31. srpnja 2007.
- Rok za dovršetak projekta: kraj 2014. (inicijalno planirano razdoblje projekta: 2007.-2011.)
- Rok za povlačenje: 31. srpnja 2012. (posljednja tranša povučena 3. ožujka 2011. godine)
- Povučeno u 2014.: 0,00 EUR
- Ukupno povučeno: 190.000.000,00 EUR (100%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0%)

Svrha Zajma je djelomično financiranje drugog ulagačkog ciklusa razvoja, izgradnje i modernizacije plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske, „Plan razvoja, izgradnje i modernizacije plinskog transportnog sustava u Republici Hrvatskoj od 2002. do 2011. godine“, za razdoblje od 2007. do 2011. godine. Projekt vrijedan oko 380 milijuna EUR obuhvaća investicijski program Plinacro-a za razdoblje 2007.-2011. s ciljem proširenja kapaciteta sustava transporta plina, povezivanja novih područja, razvoja integrirane plinske mreže sa susjednim zemljama i diversifikacija izvora dobave plina. Uključuje izgradnju i operativne aktivnosti približno 930 km novih dionica visokotlačnog plinovoda koje se zemljopisno nalaze na raznim lokacijama u Republici Hrvatskoj. Posebice su uključene sljedeće glavne komponente: plinovodi za nova područja, novi plinovodi za uvoz i tranzit, proširenja i modernizacija. Zajam je u nadležnosti Ministarstva gospodarstva (MINGP).

Zbog potrebe za vremenskim usklađivanjem završetka izgradnje plinovodnih sustava, ali i zbog činjenice da Plinacro nije bio u mogućnosti, do kraja 2011. godine, osigurati potreban iznos vlastitih financijskih sredstava za završetak drugog razvojno-ulagačkog ciklusa Plinacro je predložio EIB-u, uz suglasnost Nadzornog odbora Plinacra i dobivenim odobrenjem Ministarstva gospodarstva, pomak u dinamici završetka projekta na kraj 2014. godine.

Tijekom 2014. godine realizirao se, financijski, manji dio projekata. Navedena dinamika usklađena je sa Planom razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske 2010 -2014. odobrenim od strane resornog Ministarstva gospodarstva.

U prvoj grupi objekata A/ Plinovodni sustav Pula – Karlovac preostala je samo mjerno-redukcijska stanica MRS-Omišalj koja nije izgrađena prije zbog odustajanja od izgradnje plinovoda Kukuljanovo - Omišalj, odnosno usmjeravanja na izgradnju plinovoda Omišalj - Zlobin, koji će dugoročno omogućiti otpremu plina s budućeg LNG terminala u Omišlju, plinifikaciju otoka Krka i opskrbu industrijskih potrošača. Svi planirani objekti grupe projekata B/Plinovodni sustav Like i Dalmacije su izgrađeni. Svi planirani objekti grupe projekata C/Plinovodni sustav središnje i istočne Hrvatske su izgrađeni. Od rekonstrukcijskih zahvata na plinskim čvorovima u cilju optimalnog povezivanja i korištenja 50-barskog i 75-barskog plinskog transportnog sustava te stvaranja preduvjeta sigurne i pouzdane opskrbe šireg područja grada Zagreba prirodnim plinom završena je izgradnja PČ Lučko. Od pogonskih objekata u 2014.g. završena je izgradnja PO u Kutini, Čakovcu, Rijeci i Splitu.

U 2014. g. pokrenuto je projektiranje i izgradnja nekoliko zamjenskih mjerno-redukcijskih stanica a, koje je, zbog tehničkih i tehnoloških ograničenja i niske pouzdanosti i sigurnosti, potrebno zamijeniti

U 2014. godini intenzivirale su se pripremne aktivnosti na razvojnim projektima osnovnog (nacionalnog) plinskog transportnog sustava i interkonekcija, poglavito na projektima plinovoda Split-Ploče i plinovodnom pravcu Bosiljevo - Karlovac - Lučko - Zabok - Rogatec. Također je proveden natječaj za projektiranje, nabavku i ugradnju mjerne opreme sukladno novim zakonskim obvezama u mjerenju parametara kvalitete plina.

U tijeku su aktivnosti na izradi studije izvedivosti i priprema projektne dokumentacije za izgradnju projekta Kompresorske stanice, kojom će se osigurati dvosmjernost interkonekcije sa Mađarskom i omogućiti povećana fleksibilnost postojećeg transportnog sustava Hrvatske.

Ministarstvo gospodarstva je dopisom od 10. veljače 2015. godine obavijestilo Ministarstvo financija da je nakon prikupljenih podataka od strane Plinacro d.o.o. projekt „Plinacro plinovodi II“ u potpunosti završen te da, u dogovoru s EIB-om, nema više obveze izvještavanja EIB-a po ovom projektu.

15. Projekt sufinanciranja EU IPA-ISPA 2007. – 2011. (nadležnost i korisnik: Ministarstvo financija); javni zajam br. FINo. 25.749; voditelj zajma: dr. sc. Maroje Lang, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 200.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 30. rujan 2010. (inicijalno planirani period projekta 2010.-2015.)
- Rok za dovršetak projekta: 2017. godina
- Rok za povlačenje: 30. rujna 2017. (produljeno amandmanom 21. ožujka 2014.)
- Povučeno u 2014.: 39.234.156,51 EUR
- Ukupno povučeno: 179.860.282,01 EUR (89,93%)
- Nepovučeno: 20.139.717,99 EUR (10,00%)

Svrha Zajma je sufinanciranje već odobrenih pojedinačnih projekata u okviru EU pretprijetnih programa (IPA i ISPA) i odobrenih programa koji se financiraju iz strukturnih i kohezijskog fonda 2007-2013 a za koje je dio sredstava potrebno osigurati u državnom proračunu odnosno proračunima jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (JLS) i proračunima drugih krajnjih korisnika i nositelja projekata. Procijenjena vrijednost cjelokupnog Projekta je oko 816,5 milijuna EUR. Zajmom EIB-a osigurana su sredstva nacionalnog sufinanciranja u iznosu od 200 milijuna EUR. Europski fondovi financiraju 593,2 milijuna EUR, dok se ostatak od 23,3 milijun EUR osigurava iz ostalih izvora financiranja. Zajam je u nadležnosti Ministarstva financija.

Tijekom 2014. godine EIB-u je dostavljena alokacijska tablica u iznosu 40.687.135,38 EUR. U prosincu 2014. EIB je odobrio alociranje sredstava za dva podprojekta u iznosu 4,9 milijuna EUR dok se odobrenje preostalih alociranih podprojekata očekuje tijekom 2015. Povlačenje posljednje tranše zajma očekuje se tijekom prve polovice 2015. godine.

16. Projekt „Financiranje vodno-komunalne infrastrukture“; (nadležnost: Ministarstvo poljoprivrede; operativna provedba/korisnik: Hrvatske vode); javni zajam br. FINo. 31.176; voditelj zajma: Dražen Kurečić, pomoćnik ministra

- Iznos zajma: 75.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 18. listopada 2011.
- Rok za dovršetak projekta: 2014. godina (u tijeku je procedura produljenja roka na 2017. godinu)
- Rok za povlačenje: 15. listopada 2015.
- Povučeno u 2014.: 19.500.000,00 EUR
- Ukupno povučeno: 30.000.000,00 EUR (40,00%)
- Nepovučeno: 45.000.000,00 EUR (60%)

Projekt obuhvaća ulaganja u vodoopskrbne sustave, prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda te odvodnju oborinskih voda u općinama smještenima u svim hrvatskim županijama s izuzetkom Grada Zagreba. U okviru Projekta moguća su slijedeća ulaganja u vodno-komunalnu infrastrukturu po pojedinom podprojektu: 1) proširenja/rekonstrukcije sustava odvodnje otpadnih i oborinskih voda i izgradnje uređaja za pročišćavanje otpadnih voda te; 2) proširenje/rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava. Projekt je u nadležnosti Ministarstva poljoprivrede dok su za njegovu provedbu zadužene Hrvatske vode, unutar kojih se oformila posebna jedinica za provedbu Projekta (JPP). Provedba Projekta sufinancira se i javnim zajmom Razvojne Banke Vijeća Europe (CEB) F/P 1751(2011) u iznosu do 75 milijuna EUR te sredstvima lokalnih komunalnih poduzeća i/ili jedinica lokalnih samouprava, koje trebaju osigurati 10% procijenjene vrijednosti investicije podprojekta bez PDV-a (lokalna komunalna poduzeća osiguravaju i sredstva za financiranje PDV-a).

Korištenje zajma EIB-a i zajma CEB-a započelo je 2013. godine kada su u kolovozu i rujnu povučene prve tranše u iznosu od po 10,5 milijuna EUR kojim su se u potpunosti refinancirali izdaci za Projekt nastali do kraja 2012. godine. Procijenjena vrijednost Projekta bez PDV-a, koja uz zajmove CEB-a i EIB-a obuhvaća i udio financiranja lokalnih komunalnih poduzeća, iznosi oko 164,4 milijuna EUR (148 milijuna EUR se odnosi na udio financiran zajmovima CEB-a i EIB-a dok je 16,4 milijuna EUR udio lokalnih komunalnih poduzeća). Projekt trenutno obuhvaća ukupno 117 podprojekata za koje je EIB izdao alokacijsko pismo i na koje je alocirano ukupno 98,5% (od ukupno 150 milijuna EUR) zajmova EIB-a i CEB-a. Od navedenog broja potprojekata, ugovorena je provedba 79 podprojekata, javna nabava je u tijeku za 23 podprojekta, za 9

podprojekata procedura javne nabave je dovršena te je u tijeku ugovaranje izvođenja radova dok je 6 podprojekata dovršeno.

U 2014. godini povučena je druga tranša EIB-ovog zajma u iznosu od 19,5 milijuna EUR. U istom iznosu tijekom 2014. godine povučena je i druga tranša CEB-ovog zajma. Povučena sredstva su, u skladu s Planom upravljanja vodama za 2014. godinu, korištena za financiranje provedbe Projekta tijekom 2014. godine. Od ukupnog povučenog iznosa drugih tranši zajmova EIB-a i CEB-a (39 milijuna EUR odnosno oko 296 milijuna HRK) tijekom 2014. godine utrošeno je 92%. Preostali iznos se prebacuje za provedbu podprojekata u 2015. godini.

Hrvatske vode, zbog dinamike provedbe postupaka javne nabave i niske cijene radova, očekuju uštede u provedbi Projekta. Trenutna procjena ušteda je oko 1 milijun EUR iz zajma CEB-a i isto toliko iz zajma EIB-a te će Hrvatske vode pripremiti dodatne podprojekte za provedbu kojih bi se iskoristile uštede. U 2015. godini planira se u svrhu provedbe Projekta utrošiti 400 milijuna HRK iz sredstava zajmova EIB-a i CEB-a za što će se u 2015. godini povući tranša zajma EIB-a u iznosu od 24 milijuna EUR te tranša zajma CEB-a u istom iznosu. Preostali iznosi zajmova EIB-a i CEB-a planiraju se povući u 2016. godini. Konačni dovršetak Projekta očekuje se krajem 2016. godine.

Kako bi se maksimalno iskoristili zajmovi EIB-a i CEB-a i ujednačili krajnji datumi korištenja zajmova, CEB je Hrvatskim vodama odobrio produljenje roka korištenja zajma do 30. lipnja 2017. godine. Ukoliko bude potrebno, rok bi se mogao produžiti za dodatnih šest mjeseci. Radi usklađivanja datuma krajnjih korištenja zajmova u tijeku je proces EIB-ovog odobrenja produljenja roka korištenja zajma.

17. Projekt „Tehnička pomoć za studentski smještaj na sveučilištima u Rijeci i Osijeku u Hrvatskoj, u sklopu Okvira za investicije na zapadnom Balkanu“; (nadležnost: Ministarstvo znanosti obrazovanja i sporta (MZOS)); darovnica br. WB7-HR-SOC-04;

- Iznos darovnice: 2.688.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 1. srpnja 2013. godine
- Datum zatvaranja darovnice: lipanj 2015. godine
- Inicijalno ugovoreni datum zatvaranja darovnice: lipanj 2015. godine, no zadatak se može produljiti, uz potvrdu Europske investicijske banke prije kraja tog razdoblja.
- Povučeno u 2014.: 0,00 EUR
- Ukupno povučeno: 0,00 EUR
- Nepovučeno: 2.688.000,00 EUR (100,00%)

U sklopu uspješne suradnje s Okvirom za investicije na zapadnom Balkanu i Europskom investicijskom bankom, sveučilištima u Rijeci i Osijeku odobrena je darovnica za tehničku pomoć pri projektiranju infrastrukture za studentski smještaj. Europska investicijska banka je za tu svrhu osigurala darovnicu u iznosu od 2.688.000 eura. Cilj projekta je izgradnja studentskih domova odnosno smještajnih kapaciteta za studente koji studiraju na sveučilištima u Rijeci i Osijeku u svrhu poboljšanja cjelokupnog studentskog standarda kao osnove za povećanje broja upisanih studenata i ujedno poticanje mobilnosti studenata i profesora, što je jedan od preduvjeta razvoja visokog obrazovanja na regionalnoj i nacionalnog razini. Darovnica je u nadležnosti Ministarstva znanosti obrazovanja i sporta.

Tijekom 2013. godine osnovana je Jedinica za tehničku pomoć u pripremi projekta izgradnje infrastrukture za studentski smještaj na sveučilištu u Rijeci i Sveučilištu J.J. Strossmayera u Osijeku.

U 2014. godini pokrenut je postupak javne nabave za izbor glavnog stručnjaka (konzultanta) za pomoć Jedinici za tehničku pomoć u pripremi projekta koji je trenutno u tijeku.

Ukoliko će postojati eventualni daljnji problemi vezani uz sam postupak odabira i pitanje ispunjavanja uvjeta za glavnog stručnjaka, a imajući u vidu istek roka za zatvaranje darovnice (lipanj 2015. godine), Ministarstvo znanosti obrazovanja i sporta sukladno obvezama iz Ugovora o darovnici na vrijeme će, uz detaljno obrazloženje, pokrenuti postupak produljenja roka izvršenja aktivnosti sukladno Ugovoru o darovnici.

Na temelju članka 9. stavka 4. Uredbe o poslovima upravljanja sustavom i nadzoru provedbe projekata financiranih iz sredstava zajmova i darovnica Republici Hrvatskoj iz ostalih inozemnih izvora (Narodne novine, broj 33/2007) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Godišnje izvješće za 2014. godinu o stanju javnih projekata financiranih zajmovima i darovnicom Europske investicijske banke (EIB), u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo financija aktom, klase: 910-01/15-01/14, urbroja: 513-06-05-15-11, od 04. svibnja 2015. godine.
2. Zadužuju se Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo poljoprivrede, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta i Ministarstvo financija da u državnom proračunu Republike Hrvatske, a Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. u svojim financijskim planovima, osiguraju dovoljno sredstava za provedbu javnih projekata navedenih u Godišnjem izvješću iz točke 1. ovoga Zaključka, budući da su ugovori o zajmovima za njihovo financiranje međunarodni ugovori, koji su po pravnoj snazi iznad zakona i imaju prednost pred domaćim zakonodavstvom, i čije nepoštivanje potencijalno dovodi do značajnih pravnih posljedica.
3. Zadužuje se Ministarstvo financija da na godišnjoj razini, a po potrebi i češće, izvještava Vladu Republike Hrvatske o izvršenju ovoga Zaključka te o stanju javnih projekata koje financira Europska investicijska banka.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, _____ 2015.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović